

بررسی تجربی پارامترهای عملکردی یک انژکتور پیچشی تکپایه

عطااله پورمحمود'، مصطفی قربانحسینی'، آزاده کبریایی' و محمد فرشچی

poormhamood@ae.sharif.ir ، (نویسنده مخاطب)، mostafa_gh_hosseini@alum.sharif.ir ۲- کارشناس ارشد، مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف، mostafa_gh_hosseini@alum.sharif.ir ۳- استادیار، مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف، kebriaee@sharif.ir ۴- استاد، مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف، farshchi@sharif.edu ۴- استاد، مهندسی هوافضا، دانشگاه صنعتی شریف، ۹۵/۴/۱۲، پذیرش: ۹۵/۴/۱۲)

در این پژوهش، پارامترهای عملکردی یک انژکتور پیچشی، بهعنوان تابعی از اعداد رینولدز و وبر، مطالعه شده است. زاویه پاشش انژکتور، طول شکست صفحه مایع و ضریب تخلیه انژکتور، ازجمله پارامترهاییاند که بهمنظور شناخت رفتار انژکتور، بررسی شده و تغییرات آنها بهصورت تابعی از اعداد رینولدز و وبر بیان شدهاند. در نهایت نیز، نتایج بهدست آمده با نتایج مدلهایی نظیر مدل لیسا (LISA) مقایسه و ارزیابی شدهاند. انژکتور مورد استفاده در این پژوهش، یک انژکتور پیچشی تکپایه ساده بوده و از آب بهعنوان سیال عامل استفاده شده است. شرایط انجام تمامی آزمایشها شرایط آزمایشها نشان میدهد که در رینولدز ^{*}۰۱×۳، رژیم پاشش با استفاده از روش سایهنگاری انجام شده است. نتایج و با افزایش بیشتر رینولدز تا حد ^{*}۰۱×۳، رژیم کاملا توسعهیافته پاشش (که مخروط پاشش کامل میشود) حاکم میشود. همچنین، نتایج نشان میدهند که طول شکست صفحه مایع با عبارت Re^{0.6} به سورت خطی متناسب است. از طرفی، با افزایش رینولدز، تویه پاشش ازکتور ابندا افزایش یافته و با افزایش بیشتر رینولدز، تقریبا ثابت می

كليدواژگان: انژكتور پيچشى، شرايط اتمسفريك، عدد رينولدز، طول شكست، زاويه افشانه

مقدمه

امروزه، با مشخص شدن نقش کلیدی زیرسامانه پاشش در بهبود بازده احتراق، توان تولیدی و یا نیروی پیشران بسیاری از موتورهای دیزلی، توربینی و راکتی، از انژکتورهای پیچشی برای طراحی این موتورها استفاده می شود. در واقع، در قیاس با انواع مختلف انژکتورها (نظیر انژکتورهای برخوردی و برشی)، استفاده از انژکتورهای پیچشی از چند جهت ارجح است: اولا، به خاطر اختلاط یکنواخت و موثر مولفه های پیشران در داخل و یا خارج از انژکتورهای پیچشی از چند جهت ارجح است: اولا، به خاطر مختلف انژکتورهای (بسته به هندسه انژکتور) و در نتیجه ضریب اختلاط مختلاط یکنواخت و موثر مولفه های پیشران در داخل و یا خارج از انژکتور (بسته به هندسه انژکتور) و در نتیجه ضریب اختلاط مناسب انژکتور؛ ثانیا، به علت حساسیت کمتر مشخصه های اتمیزاسیون به خطاهای ساخت و درنهایت به علت کوچکتربودن مناسب انژکتور؛ ثانیا، به علت حساسیت کمتر مشخصه های اتمیزاسیون به خطاهای ساخت و درنهایت به علت کوچکتربودن قطر قطر قطره میانگین از قطر قطره ایجادشده توسط انژکتور برشی (با همان افت فشار و جریان جرمی) و همچنین توزیع یکنواختر اندازه قطرات نسبت به انواع دیگر انژکتورها.

تاکنون مطالعات تجربی و عددی زیادی در زمینه پاشش و اختلاط انژکتورهای پیچشی انجام شده است. برای مثال، هان و همکارانش[۱] و کیم و همکارانش[۲] اثرات تورفتگی المان داخلی یک انژکتور پیچشی هممحور (دوپایه) را بر روی مشخصههای اختلاط در شرایط اتمسفریک بررسی کردند. آنها از نفتسفید بهعنوان سوخت و از آب بهعنوان شبیهساز اکسنده استفاده کردند. اثر زاویه بازشدگی جریان داخلی با تغییر میزان تورفتگی المان داخلی بررسی شد. مشاهدات حاکی از آن بود که بازده اختلاط و توزیع جرمی مولفه ها حساسیت زیادی به طول تورفتگی انژکتور دارد. همچنین قطر متوسط ساوتر ^۲ قطرات با افزایش طول تورفتگی اندکی کاهش می ابد. استراکی و همکارانش [۳]، با مطالعه بر روی مشخصه های افشانه ^۲ انژکتورهای پیچشی هم محور، اثرات افزایش فشار محفظه را تا حد ۳۰ بار و در یک بازه وسیع از نسبت تکانه مایع به گاز (۱/۰ تا ۱۰۰) بررسی کردند. آن ها از آب و هلیوم/نیتروژن به عنوان شبیه ساز پیشرانه ها استفاده کردند. نتایج مشاهدات نشان می داد که با افزایش تکانه گاز هم محور، زاویه بازشدگی افشانه مایع کاهش می ابد. همچنین، اندازه قطر قطره میانگین در قیاس با انژکتور هم محور برشی (با همان جریان جرمی) کوچکتر است. کیم و همکارانش [۵۴] اثرات چگالی گاز محیط اطراف را بر روی زاویه بازشدگی صفحه مایع و طول شکست آن در انژکتورهای پیچشی تکپایه و هم محور (دوپایه) بررسی کردند. آنها از آب به عنوان سیال شبیه ساز اکسنده استفاده کردند. زاویه اندازه گیری شده افشانه تا قبل از شکست صفحه مایع تقریبا در کل بازه فشاری محفظه (۱ تا ۴۰ بار) ثابت ماند، با این حال، با افزایش فشار محفظه، به علت افزایش چگالی گاز اطراف و درنتیجه فشاری محفظه (۱ تا ۴۰ بار) ثابت ماند، با این حال، با افزایش فشار محفظه، به علت افزایش چگالی گاز اطراف و درنتیجه

تعدادی از پژوهشهای تجربی انجامشده در زمینه انژکتورهای پیچشی به بررسی رفتار دینامیکی و نیز پاسخ آکوستیکی آنها اختصاص یافتهاست. در این باره، بهتازگی، خیل و همکاران[۶] مشخصههای دینامیکی یک انژکتور پیچشی را در فرکانسهای پایین استخراج کردند. آنها برای این کار، با استفاده از یک مولد پالس مکانیکی، نوسانات اجباری فشاری تولید کردند و مقادیر نوسانی دبی، افت فشار، ضخامت فیلم مایع و سرعت محوری را اندازه گیری کردند. آنها، نهایتا، نحوه همبستگی فازی بین کمیات مذکور و محرک را پیدا کردند. همچنین فرکانس مشخصه انژکتور را بهعنوان یک تشدیدکننده هلمهولتز^۲ مناسایی کردند. چانگ و همکاران[۷] نیز مشخصههای دینامیکی یک انژکتور پیچشی ساده را بهعنوان تابعی از هندسه انژکتور بهدست آوردند. آنها برای این کار انژکتوری با قابلیت تغییر طول ناحیه چرخش، قطر ناحیه چرخش، تعداد ورودیهای مماسی و قطر چندراهه¹ طراحی کردند. فشار خط تغذیه با استفاده از یک مولد پالس هیدرودینامیکی تحریک شد و اثر این تحریک بر فشار چندراهه، فشار خروجی انژکتور و نیز ضخامت فیلم مایع در خروجی انژکتور ارزیابی شد. آنها، نهایتا، به این تحریک بر فشار چندراهه، فشار خروجی انژکتور و نیز ضخامت فیلم مایع در خروجی انژکتور ارزیابی شد. آنها، نهایتا، به این نتیجه و مشار چندراهه، فراحی کردند. فشار خط تغذیه با استفاده از یک مولد پالس هیدرودینامیکی تحریک شد و اثر این تحریک بر

علاوه بر مطالعات تجربی، اخیرا پژوهشهای عددی زیادی در این زمینه انجام شده است. کیم و هیستر [۸] ناپایداریهای هیدرودینامیکی صفحه مایع درون ناحیه تورفتگی یک انژکتور پیچشی هممحور را مطالعه کردند. آنها با فرض تعادل ترمودینامیکی و تکانهای بین فازهای مایع و گاز در سرتاسر میدان جریان، یک مدل جریان همگن محلی توسعه دادند. نتایج اولیه نشان میداد که با افزایش نسبت چگالی گاز به مایع، حرکت چرخشی و نوسانات مایع پاشیده شده بیشتر میشوند. پارک و هیستر [۹] سطح آزاد و شکل افشانه مایع پاشیده شده از یک انژکتور پیچشی را بررسی کردند. تحلیل آنها بر مبنای یک روش المان مرزی و با فرض جریان متقارن محوری، غیرلزج و تراکمناپذیر انجام شد. ضخامت فیلم محاسبه شده و زاویه مخروط افشانه با نتایج تخمینی تئوریهای کلاسیک به خوبی تطابق داشت.

اگرچه مطالعات پیشین در شناخت بهتر فیزیک حاکم بر انژکتورهای پیچشی بسیار موثر بوده است، اما همچنان بعضی از مشخصههای اصلی این نوع از انژکتورها مغفول واقع شدهاند. برای مثال، تاکنون هیچ رابطه تجربی متقن و معتبری برای برخی از پارامترهای عملکردی مهم و کاربردی نظیر طول شکست صفحه مایع ارائه نشده است. در این پژوهش، علاوه بر بررسی کمی و کیفی مشخصههای ماکروسکوپیک (نظیر زاویه بازشدگی، طول شکست) یک انژکتور پیچشی متداول، برای اولینبار، ارتباط این مشخصهها با اعداد رینولدز و وبر در قالب یک رابطه تجربی ارائه شده است. همچنین، نتایج آزمون تجربی با نتایج یکی از

^{1.} Sauter Mean Diameter (SMD)

^{2.} Spray

^{3.} Helmholtz Resonator

^{4.} Manifold

نشریه علمی- پژوهشی سوخت و احتراق، سال نهم، شماره اول، بهار و تابستان ۱۳۹۵

مشهورترین تئوریهای شکست افشانه انژکتور (تئوری لیسا^۱) مقایسه و محدوده اعتبار این تئوری ارائه شده است. در این پژوهش، برای اولینبار، ثابت شده است که رابطه برآمده از تئوری لیسا حتی برای صفحات مایع مخروطی (بهوجود آمده از یک انژکتور پیچشی) نیز صادق است.

روش تجربی

نمایی از بستر تجربی انجام این پژوهش در شکل ۱ نشان داده شده است. اجزای مختلف این آزمونگر عبارتاند از: مخزن فشارگذار، رگولاتور، منبع آب، سیستم نوری شامل دوربین نیکون مدل D7100 و منبع نور و عدسی، روتامتر، گیج فشاری با قابلیت اندازه گیری فشار تا ۴۰ بار، لولهها و اتصالات، سازه جمع کننده سیال پاشیده شده و انژکتور. مخزن فشار که برای تامین فشار پشت انژکتور استفاده می شود یک منبع پر فشار گاز نیتروژن است که قابلیت تحمل فشار تا حد ۲۰۰ بار را دارد. این منبع از طریق اتصالاتی به منبع آب وصل شده است. با استفاده از یک رگولاتور گازی، فشار روی مخزن مایع در محدوده ۲۰۰ تا ۲۰ بار قابل تنظیم است. خروجی مخزن آب توسط یک لوله به یک پنل وارد می شود که در آن یک دبی سنج، یک فشارسنج و یک شیر سوزنی برای کنترل دبی قرار دارد. خروجی کنترل پنل توسط لولهای به سرانژکتور متصل می شود.



Figure 1- Schematic (right) and actual (left) images of the injector test stand شکل ۱– آزمونگر انژکتور (سمت راست: طرحواره کل آزمونگر، سمت چپ: تصویری از آزمونگر انژکتور)

انژکتور پیچشی استفادهشده در این تحقیق یک انژکتور فشاری-پیچشی تکپایه است. شکل ۲، ابعاد هندسی این انژکتور نشان داده شده است.

برای اندازه گیری اپتیکی از سیستم سایهنگاری^۲ استفاده شده است. در این روش با تابش نور از پشت، در صورت وجود مانع بین منبع نور و صفحه دوربین، سایه مانع بر روی صفحه نقش می بندد. به همین دلیل، تصاویر سایهنگاری شامل یک زمینه نورانی (مربوط به نور منبع) و یک سایه شکل گرفته از وجود مانع است. عموما، استفاده از روش سایهنگاری در شرایط وجود یک ماده با ضریب شکست بالا (مانند آب) مرسوم است. به طور کلی، سیستم سایهنگاری شامل دو جز اساسی است؛ منبع نور و بخش ضبط دادهها. در روش سایهنگاری، معمولا از فلاش لامپ، تولید جرقه، نورهای ال ای دی و یا لیزر به عنوان

^{1.} Liquid Instability Sheet Atomization (LISA)

^{2.} Shadowgraphy

منبع نور استفاده می شود [۱۰]. در این آزمایش، از یک ال ای دی تکنوره سبزرنگ با توان ۱۰۰۰ وات و همچنین دو عدسی، یکی برای موازی کردن نور و دومی برای متمر کز کردن نور در لنز دوربین، استفاده شده است. به منظور تهیه تصاویری منجمد از افشانه پاشش، زمان نورگیری دوربین در تمام شرایط عملکردی روی ۰/۰۰۰۱۲۵ ثانیه تنظیم شده است. طرحواره سیستم سایه نگاری استفاده شده در شکل ۳ نشان داده شده است.



Figure 2- Cutted section view of the swirl injector شکل ۲ – نماهای کامل و برشخورده از انژکتور مورد استفاده



شکل ۳- طرحوارهای ساده از سیستم سایهنگاری

نهایتا، تصاویر ضبطشده توسط دوربین، پردازش شده و مشخصات عملکردی انژکتور در شرایط مختلف محاسبه می شوند. جدول ۱ شرایط انجام آزمونها را نشان میدهد. شایان ذکر است که برای به حداقل رساندن خطای اندازه گیری و اطمینان از تکرارپذیری نتایج، هر آزمایش چندین مرتبه انجام شده است.

Table 1- Test Conditions											
Pressure Drop (bar)	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
Mass Flow Rate (g/sec)	8.15	11.46	13.35	15.79	18.07	17.96	19.52	21.43	23.42	23.44	24.59
Reynolds (× 10 ⁻⁵)	0.28	0.35	0.4	0.45	0.49	0.53	0.56	0.6	0.63	0.66	0.69
Pressure Drop (bar)	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	
Mass Flow Rate (g/sec)	25.88	26.46	27.2	30.85	33.08	33.44	33.97	34.79	35.35	37.17	
Reynolds (× 10 ⁻⁵)	0.72	0.75	0.77	0.8	0.82	0.85	0.87	0.89	0.91	0.94	

جدول ۱- شرايط انجام آزمايشها Table 1- Test Conditions

نشریه علمی- پژوهشی سوخت و احتراق، سال نهم، شماره اول، بهار و تابستان ۱۳۹۵

نتايج

(1)

همان طور که در منابع مختلف نیز عنوان شده است [۱۱–۱۵]، حالتهای مختلفی از شکست صفحه مایع، با توجه به مقدار افت فشار دو سر انژکتور، رخ می دهد. این حالتها به صورت زیر نام گذاری می شوند: حالت قطره چکانی^۱، حالت پیازی^۲، حالت لاله گون^۳ و حالت اتمیزاسیون^۴. حالت چکیدن در افت فشارهای کم رخ می دهد و مایع، به صورت قطرهای، از خروجی نازل انژکتور می چکد. با افزایش افت فشار صفحه مایع شکل گرفته و حالت مخروطی پیدا می کند، اما این مخروط کمی پایین تر جمع شده و شکلی همانند یک پیاز را به وجود می آورد. افزایش بیشتر فشار، باعث باز شدن مخروط می شود و حالت بعدی، یعنی همان حالت لاله گون، را شکل می دهد. نهایتا، با افزایش بیشتر فشار، مخروط پاشش به حالت کاملا توسعه یافته می رسد و یک مخروط کامل را به وجود می آورد. در این پژوهش، تمامی حالتهای مذکور در افت فشارهای مختلف مشاهده شد. در شکل ۴، به عنوان نمونه، تصاویر مربوط به تعدادی از این حالتها نشان داده شده است. نتایج آزمایش این انژکتور نشان می دهد که برای انتقال از حالت لاله گون به حالت اتمیزاسیون عدد رینولدزی^۵ برابر با ^۴ ۲۰۰ ست (تعریف رینولدز بر حسب قطر نازل انژکتور) و برای اعداد رینولدز بالاتر از حد ^۴ ۲۰ می سی دار با ۲۰۰ ست. نتایج آزمایش این انژکتور کاملا توسعه می دور بدین معنا که زاویه پاشش تقریبا ثابت باقی می ماند و تابع عدد رینولدزی^۵ برابر با ۱۰۰ ست (تعریف رینولدز بر حسب قطر نازل انژکتور) و برای اعداد رینولدز بالاتر از حد ^۴ ۲۰ می است تا یا می توان گفت که جریان خروجی از انژکتور کاملا توسعه می یابد؛ رابطه (۱) تعیین می شود.

 $\dot{m} = C_d A_n \sqrt{2\rho \Delta P}$



Figure 4- liquid sheet breaking modes (A: Onion mode, B: Tulip mode, C: Atomization mode) شکل ۴- حالتهای مختلف شکست صفحه مایع: الف) حالت پیازی، ب) حالت لالهگون، ج) حالت اتمیزاسیون

در این رابطه m دبی عبوری از انژکتور، A_n مساحت خروجی نازل انژکتور، ρ چگالی مایع عبوری از انژکتور، ΔP افت فشار انژکتور و C_a ضریب تخلیه انژکتور است. عمدتا، در مقالات از ضریب تخلیه بهعنوان پارامتر بی بعد معرف دبی انژکتور استفاده می شود. با توجه به رابطه بالا، دبی با مجذور افت فشار رابطه مستقیم دارد. ضریب تخلیه انژکتور پارامتر مهمی است که دبی انژکتور به آن وابسته است. این ضریب اساسا به شکل انژکتور وابسته است[۶۵]، اما نتایج برخی از تحقیقات تجربی[۱۸،۱۷] نشان می دهند که افت فشار انژکتور نیز بر روی ضریب تخلیه تأثیر می گذارد. این تحقیقات نشان می دهند که ضریب تخلیه برای یک انژکتور با هندسه مشخص، با افت فشار تغییر می کند، به تحوی که در ابتدا، با افزایش افت فشار، افزایش می یابد. سپس، با افزایش بیشتر افت فشار ضریب تخلیه کاهش یافته و نهایتا ثابت می شود. در این خصوص، لفبور[۱۱] هم تصریح می کند که از یک عدد رینولدز مشخص به بعد، ضریب تخلیه تابعی از عدد رینولدز نیست. نمودار تغییرات ضریب تخلیه

- 1. Dripping mode
- 2. Onion mode
- 3. Tulip mode
- 4. Atomization mode

۵. عدد رینولدز بهنوعی معرف افت فشار دو سر انژکتور است، چرا که متغیر جریانی آن (سرعت) درواقع ناشی از تبدیلشدن فشار دو سر انژکتور به سرعت خروجی در نازل انژکتور است.

برحسب عدد رینولدز در شکل ۵ نشان داده شده است. مشاهده می شود که از عدد رینولدز خاصی به بعد، ضریب تخلیه ثابت می ماند. برای اندازه گیری ضریب تخلیه انژکتور، با فرض استفاده از آب به عنوان سیال عامل، از رابطه (۲) استفاده شده است. $C_d = 1.4 \times 10^4 \times \frac{\dot{m}}{\sqrt{\Lambda P}}$ (۲)



نتایج نشان میدهد که ضریب تخلیه این انژکتور، با افزایش رینولدز از حد ۲۰^۴ ۵۰×۵ تغییری نمیکند و در حدود ۲/۰ ثابت باقی میماند. لفبور و ریزک[۱۱]، با استفاده از نتایج دادههای تجربی، رابطه (۳) را برای محاسبه ضریب تخلیه انژکتور پیشنهاد دادهاند. این رابطه مقدار ضریب تخلیه انژکتور حاضر را برابر با ۲۱۶/۰ تخمین میزند که این میزان در مقایسه با نتایج تجربی ۶ درصد خطا دارد.

(٣)

$$C_d = 0.35 \left(\frac{A_p}{D_s \times d_o}\right)^{0.5} \left(\frac{D_s}{d_o}\right)^{0.25}$$

تغییرات طول شکست بیبعد شده (نسبت به قطر نازل انژکتور) برحسب عدد رینولدز در شکل ۷ نشان داده شده است. نتایج بهدست آمده نشان میدهد، بهجز در حالت پیازی شکل، که افزایش رینولدز طول شکست را افزایش میدهد، در حالتهای دیگر، افزایش رینولدز باعث کاهش طول شکست می شود. در شکل ۷ طول شکست مربوط به حالت پیازی نشان داده نشده است و تنها مقادیر متناظر با حالتهای لاله گون و اتمیزاسیون نشان داده شدهاند. رابطه (۵)، براساس نتایج تجربی، بهخوبی بین طول شکست بیبعدشده و عدد رینولدز ارتباط برقرار میکند. همچون رابطه (۴)، عبارت ثابت رابطه (۵) نیز تابعی از هندسه انژکتور است و برای عمومی کردن این رابطه باید اثر تغییرات مقادیر هندسی انژکتور را مطالعه کرد. شایان ذکر است که حدود پایین و بالای اعداد رینولدز معتبر در رابطه (۴) بهترتیب برابر با ۲۰۴×۵/۲ و ۱/۲۵×۱/۲ هستند.



(۵)

$$\frac{L_b}{D_{inj}} = -0.051 \text{Re}^{0.534} + 26.93$$

با افزایش افت فشار، سرعت نامی سیال خروجی از انژکتور طبق رابطه (۶) افزایش مییابد[۱۶]. در این رابطه، *V* سرعت
سیال خروجی از دهانه انژکتور است. این افزایش سرعت باعث بهوجود آمدن اغتشاشات قویتر با دامنه بزرگتر روی صفحه
مایع است که باعث می شود شکست صفحه مایع پیوسته، سریعتر اتفاق بیفتد[۱۸].

$$V = \sqrt{2\Delta P/\rho} \tag{9}$$

نتایج مطالعات لفبور[۱۱] تغییرات طول شکست فن مایع (صفحه مسطح مایع) را بهصورت تابعی خطی از عبارت We^{-0.5}Re^{0.6} نشان میدهد. این فن مایع سازوکار^۱ اصلی اتمیزاسیون انژکتورهای برخوردی محسوب میشود. لذا، میتوان انتظار داشت که برای صفحات مایع بهوجود آمده توسط انژکتورهای پیچشی نیز این وابستگی وجود داشته باشد؛ با این تفاوت که صفحات مایع اوی پیچشی مسطح نیستند. با این منطق، جهت بررسی میزان همخوانی نتایج آزمایش انژکتور منظور با نتایج یک فض مایع سازوکار^۱ اصلی این منطق، جهت بررسی میزان همخوانی نتایج آزمایش انژکتور منظور با نتایج یک فن مایع بهوجود آمده توسط انژکتورهای پیچشی نیز این وابستگی وجود داشته باشد؛ با این تفاوت که صفحات مایع انژکتورهای پیچشی نیز این از این وابستگی وجود داشته باشد؛ با این تفاوت با نتایج یک فن مایع، تغییرات طول شکست بیبعدشده صفحه مخروطی این انژکتور برحسب عبارت مذکور رسم شد و مشاهده با نتایج یک فن مایع، تغییرات طول شکست بیبعدشده صفحه مخروطی این انژکتور برحسب عبارت مذکور رسم شد و مشاهده شد که همان تابعیت خطی پیشنهادی لفبور (We^{-0.5}Re^{0.6}) برای شکست صفحه مخروطی این انژکتور برحسب عبارت مذکور رسم شد و مشاهده شد که همان تابعیت خطی پیشنهادی لفبور (We^{-0.5}Re^{0.6}) برای شکست صفحه مخروطی این انژکتور برحسب عبارت مذکور رسم شد و مشاهده شد که همان تابعیت خطی پیشنهادی لفبور (we^{-0.5}Re^{0.6}) برای شکست صفحه مخروطی انژکتور پیچشی نیز صادق است (به شکل ۸ مراجعه شود)، هرچند که ثابت تناسب رابطه برای صفحه مسطح انژکتور برخوردی و صفحه مخروطی انژکتور پیچشی تفاوت دارد و این مقدار به هندسه انژکتور وابسته است.



در ادامه، نتایج حاصل از بررسی طول شکست انژکتور حاضر با نتایج یکی از مشهورترین مدلهای ارائهشده برای تخمین طول شکست انژکتورهای پیچشی (موسوم به مدل لیسا) مقایسه میشود. توضیح بیش تر آنکه مدل لیسا، برمبنای رشد خطی اغتشاشات ایجادشده روی سطح مایع، طول شکست آن را تخمین میزند. در این روش، برمبنای تخمین بیشینه نرخ رشد ناپایداریها و طول موج متناظر، درنهایت طول شکست اولیه فواره ^۲ مایع و قطر قطرات ناشی از اتمیزاسیون اولیه محاسبه میشود. رابطه (۲)، بر این مینا مای می مای می و قطر قطرات ناشی از اتمیزاسیون اولیه محاسبه میشود. رابطه (۲)، بر این مبنا، طول شکست صفحه مایع را تخمین میزند. در این رابطه، V سرعت مطلق صفحه مایع، Q ناپایداریها و طول موج متناظر، درنهایت طول شکست مای را تخمین میزند. در این رابطه، V سرعت مطلق صفحه مایع، U میشود. رابطه (۲)، بر این مبنا، طول شکست صفحه مایع را تخمین میزند. در این رابطه، V سرعت مطلق صفحه مایع، U میشود. رابطه (۲)، بر این مبنا، طول شکست مایع و Q نسبت چگالی گاز به مایع است. I ثابت رابطه، η_0 نشاندهنده مرعت نامی ای مایع و ای انهانداری ای مایع و ای افران ، مری مای مایع و Q نسبت پر این مای مای و مایت رابطه، η_0 نشان دهنده مایع ای مایع است. این پارامترها براساس خواص سیال و دامنه اغتشاش در نقطه شکست است. این پارامترها براساس خواص سیال و ماید ای ای ای می ایت را ماید روی سطح مایع و η_0 دامنه اغتشاش در نقطه شکست است. این پارامترها می میشوند.

(Y)

$$L = V \left(3 \ln \frac{\eta_b}{\eta_0}\right)^{\frac{2}{3}} \left(\frac{J\sigma}{Q^2 U^4 \rho_l}\right)^{\frac{1}{3}}$$

نتایج آزمونهای تجربی این انژکتور و نتایج حاصل از مدل لیسا در شکل ۹ نشان داده شدهاند. ملاحظه می شود که در مجموع تطابق خوبی بین نتایج تجربی و نتایج مدل لیسا وجود دارد. هر قدر که عدد رینولدز بیش تر می شود، ارزش فرض اصلی مدل لیسا (مبنیبر رشد خطی اغتشاشات) کاهش می یابد و ملاحظه می شود که انحراف نتایج آن از نتایج تجربی بیش تر می شود.

^{1.} Mechanism

^{2.} Jet

نشریه علمی- پژوهشی سوخت و احتراق، سال نهم، شماره اول، بهار و تابستان ۱۳۹۵



نتيجهگيرى

در این پژوهش، رفتار یک انژکتور پیچشی تکپایه بهصورت تجربی و با استفاده از روش سایهنگاری بررسی شد. پارامترهای اندازهگیریشده در آزمایشهای تجربی فشار پشت انژکتور و دبی عبوری از انژکتور بودند. ضریب تخلیه انژکتور، زاویه پاشش و طول شکست نیز مشخصاتی بودند که با استفاده از پارامترهای اندازهگیریشده و روش عکسبرداری بررسی شدند.

نتایج آزمونها نشان میدهند تغییرات عدد رینولدز باعث تغییر حالتهای شکست صفحه مایع میشود. در رینولدزهای کم، ضریب تخلیه انژکتور اندکی تغییر میکند، اما از رینولدز ^۴ ۱۰×۵ و بالاتر ضریب تخلیه تقریبا ثابت باقی میماند. از طرفی، زاویه مخروط پاشش، با افزایش عدد رینولدز، افزایش مییابد و در رینولدز مشخصی به بیشینه مقدار خود میرسد و با افزایش بیشتر رینولدز دیگر تغییر نمیکند.

نتایج آزمونها حاکی از آن است که طول شکست صفحه مایع با عدد رینولدز ارتباط مستقیم دارد. در واقع افزایش رینولدز باعث افزایش سرعت سیال خروجی از انژکتور میشود و این افزایش سرعت، باعث کاهش طول شکست میشود. با افزایش بیشتر فشار پشت انژکتور، طول شکست تقریبا به صورتی خطی کاهش می یابد تا جایی که در فشارهای بالا، سیال بلافاصله بعد از خروج از انژکتور شکسته میشود که به این حالت، حالت کاملا توسعه یافته گفته میشود. نتایج حاصل از مطالعه بلافاصله بعد از خروج از انژکتور شکسته میشود که به این حالت، حالت کاملا توسعه یافته گفته میشود. نتایج حاصل از مطالعه بلافاصله بعد از خروج از انژکتور شکسته میشود که به این حالت، حالت کاملا توسعه یافته گفته میشود. نتایج حاصل از مطالعه طول شکست صفحه مخروطی این انژکتور با نتایج مدلهای ارائه شده برای شکست صفحه مسطح مقایسه و مشاهده شد که همان ارتباط خطی که بین طول شکست انژکتور و عبارت ⁶⁰⁶ We در صفحات مسطح مایع (فن) وجود دارد، برای شکست صفحه مخروطی یک انژکتور پیچشی نیز قابل تعریف است. در نهایت، نتایج مدل لیسا برای انژکتور منظور با نتایج می سخت در نهایت، نتایج مدل لیسا برای انژکتور میشود یا تایج مدلهای ارائه شده برای شکست صفحه مسطح مقایسه و مشاهده شد که همان ارتباط خطی که بین طول شکست انژکتور و عبارت ⁶⁰⁶ We در صفحات مسطح مایع (فن) وجود دارد، برای شکست صفحه مخروطی یک انژکتور پیچشی نیز قابل تعریف است. در نهایت، نتایج مدل لیسا برای انژکتور منظور با نتایج مربی مقایسه شد و مشاهده شد که در مجموع تطابق خوبی بین نتایج وجود دارد.

منابع

- P. G. Han, J. Seol, S. Hwang and Y. Yoon, "The Spray Characteristics of Swirl Coaxial Injectors," AIAA Paper 2003-0490, 2003.
- [2] S. H. Kim, Y. M. Han, S. Seo, I. Y. Moon, J. K. Kim and W. S. Seol, "Effects of LOX Post Recess on the Combustion Characteristics for Bi-Swirl Coaxial Injector," AIAA Paper 2005-4445, 2005.
- [3] P. A. Strakey, D. G. Talley and J. J. Hutt, "Mixing Characteristics of Coaxial Injectors at High Gas/Liquid Momentum Ratios," *J. Propul. Power*, 17, 2001, pp. 402-410.
- [4] D. Kim, J. H. Im, H. Koh and Y. Yoon, "The Effect of Ambient Gas Density on the Spray Angle And Breakup Length

of a Swirling Liquid Sheet," J. Propul. Power, 23, 2007, pp. 603-611.

- [5] D. Kim, W. Jeong, J. Im and Y. Yoon, "The Characteristics of Swirl Coaxial Injector under Varying Geometric and Environmental Conditions," *AIAA Paper* 2004-3521, 2004.
- [6] T. Khil, Y. Chung, V. G. Bazarov and Y. Yoon, "Dynamic Characteristics of Simplex Swirl Injector in Low Frequency Range," *Journal of Propulsion and Power*, 28, No. 2, 2012, pp. 323-333.
- [7] Y. Chung, H. Kim, S. Jeong and Y. Yoon, "Dynamic Characteristics of Open-Type Swirl Injector with Varying Geometry," *Journal of Propulsion and Power*, 32, No. 3, 2016, pp. 583-591.
- [8] B. D. Kim and S. D. Heister, "Numerical Modeling of Hydrodynamic Instability of Swirl Coaxial Injector in a Recessed Region," AIAA Paper 2006-4720, 2006.
- [9] H. Park and S. D. Heister, "Nonlinear Simulation of Free Surfaces and Atomization in Pressure Swirl Atomizers," *Phys. Fluids*, 18, 2006, pp 1-11.
- [10] C. García, C. Pita, G. D. Martin and I. M. Hutchings, "The Shadowgraph Imaging Technique and Its Modern Application to Fluid Jets and Drops," *Revista mexicana de física*, 57, No. 3, 2011, pp. 266-275.
- [11] A. H. Lefebvre, Atomization and sprays, United States of America, Hemisphere Publication, 1989.
- [12] M. H. Ziraksaz, "An Experimental Study on Fuel Atomization in Pressurized Injector," AIAA Paper 2009-5405, 2009.
- [13] K. Ghorbanian, M. Ashjaee, M. R. Morad and M. R. Soltani, "Spray Characteristics of a Liquid–Liquid Coaxial Swirl Atomizer at Different Mass Flow Rates," *Aerospace Science and Technology*, 9, No. 7, 2005, pp. 592-604.
- [14] B. S. Park, H. Y. Kim and J. T. Chung, "An Experimental Study on the Spray Characteristics of a Dual-Orifice Type Swirl Injector at Low Fuel Temperatures," *KSME International Journal*, 18, No. 7, 2004, pp. 1187-1195.
- [15] S. Yao, *Liquid Breakup and Atomization of Pressure Jet and Swirl Atomizers*, PhD Thesis, Dept. Mech. Eng., North Carolina State University, 2013.
- [16] V. Yang, *Liquid Rocket Thrust Chambers: Aspects of Modeling, Analysis, and Design*, Reston, Virginia, American Institute of Aeronautics and Astronautics, 2004.
- [17] J. Cousin, W. M. Ren and S. Nally, "Transient Flows in High Pressure Swirl Injectors," SAE Technical Paper 980499, 1988. pp. 02-23.
- [18] M. R. Morad, An Investigation on the Injection Domain Features of a liquid/liquid Swirl Injector with PDA sys and Nervous Network, PhD Thesis, Dept. Aero. Eng., Sharif University of Thechnology, 2005.
- [19] I. Takao, H. Tamura and H. Sakamoto, "Characteristics of Liquid Film and Spray Injected from Swirl Coaxial Injector," *Journal of propulsion and Power*, 19, No. 4, 2003, pp. 632-639.

English Abstract

An Experimental Study on the Operating Parameters of a Simplex Swirl Injector

Ata Poormahmood, Mostafa ghorbanhosseini, Azadeh Kebriaee and Mohammad Farshchi

Department of Aerospace Engineering, Sharif University of Technhlogy, Tehran, Iran (Received: 2016.2.25, Received in revised form: 2016.6.21, Accepted: 2016.7.2)

(Received. 2010.2.2.5, Received in revised form. 2010.0.21, Accepted. 2010.7.2)

In this paper, the operating parameters of a swirl injector were studied as a function of Reynolds number (Re) and Weber number (We). Spray cone angle, liquid sheet breakup length and injector discharge coefficient are the parameters which their dimensionless variations were studied to characterize the injector behavior in terms of Re and We. At the end, these experimental results were compared with those of some famous models, such as LISA. All the experiments were prformed using a simplex swirl injector. Moreover, water was used as the operating fluid sprayed in atmospheric conditions. The Shadowgraphy imaging method was used to visualize the injection spray. Experimental results show that by increasing Re, the injection regime varies from Dripping Mode to Atomization Mode at $Re = 3 \times 10^4$, and by further increasing Re, the fully developed mode (that creates a clear conical sheet) is achieved at $Re = 3.7 \times 10^4$. Also, results show that the breakup length varies with We^{-0.5}Re^{0.6} linearly. Although increasing *Re* initially increases the spray cone angle, but beyond a specific Re, this trend is stopped.

Keywords: Swirl injector, Atmospheric conditions, Reynols number, Breakup length, Spray angle